

Vážený pan  
Lev Kaganer, LL.M.  
[l.kaganer@gettransfer.com](mailto:l.kaganer@gettransfer.com)

|                  |                                                                                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Váš dopis značky | e-mail                                                                             |
| Ze dne           | 21. 8. 2025                                                                        |
| Sp. Zn.:         | MPO 91735/2025                                                                     |
| Č. j.:           | MPO 98949/2025                                                                     |
| Vyřizuje/linka   | Mgr. Přívozník/3030                                                                |
| Kontaktní e-mail | <a href="mailto:frantisek.privoznik@mpo.gov.cz">frantisek.privoznik@mpo.gov.cz</a> |
| V Praze dne      | 16. 9. 2025                                                                        |

## Věc: Stanovisko – rezervované přepravní služby

K Vašemu dotazu týkajícímu se zahájení nového online modelu platformy s pracovním názvem „WelcomeRides“, který by nabízel předem rezervované přepravní služby pro cestující v České republice, sděluje Ministerstvo průmyslu a obchodu, odbor živností a spotřebitelské legislativy (dále jen „ministerstvo“), následující:

Z rozhodnutí Soudního dvora EU (dále jen „SDEU“) ve věci C-34/15 Asociación Profesional Elite Taxi proti Uber Systems Spain SL vyplynulo, že činnost, která je poskytována za úplatu a spočívá ve zprostředkování kontaktu mezi majitelem vozidla a osobou, která se potřebuje přemístit na území města, je službou v oblasti dopravy ve smyslu čl. 58 odst. 1 Smlouvy o fungování EU a nikoliv službou informační společnosti ve smyslu příslušných ustanovení směrnice 98/34/ES. Ve zmíněném rozsudku je dále připomenuto, že v oblasti dopravy nebyla přijata společná unijní pravidla, a je tedy v pravomoci členských států upravit si podmínky pro provozování těchto služeb vnitrostátní legislativou.

Soud zdůraznil odlišnost zprostředkovatelské služby spočívající ve zprostředkování kontaktu mezi řidičem používajícím vlastní vozidlo a osobou, která se potřebuje přemístit po území města, od přepravní služby, spočívající ve fyzickém přemístování osob z jednoho místa na druhé prostřednictvím vozidla. Každá z těchto služeb může být sama o sobě spojena s různými směrnicemi nebo ustanoveními Smlouvy o fungování Evropské unie týkajícími se volného pohybu služeb. Zprostředkovatelská služba, která umožňuje přenos informací o rezervaci přepravní služby prostřednictvím aplikace pro chytrý telefon mezi cestujícím a řidičem používajícím vlastní vozidlo, který přepravu uskuteční, v zásadě odpovídá kritériím kvalifikace „služby informační společnosti“. Soud však nepovažuje za stejnou službu, pokud se zprostředkovatelská služba neomezuje pouze na zprostředkování kontaktu pomocí aplikace pro chytré telefony, ale poskytovatel této zprostředkovatelské služby současně nabízí dopravní služby, které zpřístupňuje zejména prostřednictvím nástrojů výpočetních technologií, např. aplikace, jejichž obecné fungování ve prospěch osob, které chtějí

využít tuto nabídku za účelem přepravy po městě, sám organizuje. Tyto služby je nutné podle vyjádření soudu považovat za nedílnou součást celkové služby, jejíž hlavním prvkem je služba v oblasti dopravy, a proto neodpovídá „službě informační společnosti“.

Na Vámi uvedenou dopravní službu lze i z pohledu práva EU uplatňovat stejné povinnosti jako na klasické zprostředkovatele, např. dispečinky. Zprostředkovatelem taxislužby je osoba, která za úplatu zprostředkuje uzavření přepravní smlouvy mezi dopravcem a objednatelem přepravy, jejímž předmětem je poskytnutí taxislužby. Povinnosti zprostředkovatelů v dopravě upravuje v České republice zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“). Zprostředkovatel taxislužby musí zajistit, aby byla zprostředkovávaná přeprava poskytnuta podnikatelem v silniční dopravě, který je držitelem koncese pro taxislužbu, aby byla provedena vozidlem taxislužby (nebo cestujícího) a aby ji prováděl řidič, který je držitelem oprávnění řidiče taxislužby. Cit. zákon definuje silniční dopravu pro cizí potřeby jako dopravu, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

Základním právním předpisem, který upravuje podmínky získání živnostenského oprávnění, podmínky provozování živnostenského podnikání, jakož i kontrolu nad jejich dodržováním, je v České republice zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „živnostenský zákon“). Z pohledu živnostenského zákona jsou činnosti spočívající v provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče (tedy i taxislužby) i zprostředkování služby v dopravě živností. Zprostředkování služby a organizaci dopravy lze provozovat v rámci živnosti volné s předmětem podnikání „Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona“. Toto oprávnění podnikateli postačí, pokud vyvíjí pouze činnost spočívající ve zprostředkování a organizaci služeb v dopravě a sám přepravu osob neprovozuje. V případě vlastního provozování přepravy musí mít koncesovanou živnost s předmětem podnikání „Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“ pro provozování taxislužby ty subjekty, které přepravu osob fakticky provádějí buď samy, nebo prostřednictvím svých zaměstnanců.

Nahlédnutím do rejstříku živnostenského podnikání bylo zjištěno, že obchodní společnosti WelcomePickups a AirportsTaxiTransfers nedisponují v České republice žádným živnostenským oprávněním. Provozováním činnosti, která je živností, bez příslušného živnostenského oprávnění se dané subjekty dopouštějí přestupku neoprávněného podnikání, za který může živnostenský úřad uložit správní trest ve formě správního trestu - pokuty. Neoprávněné podnikání ve větším rozsahu je navíc trestným činem podle § 251 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Ing. Mgr. Jan Strakoš, LL.M.

ředitel odboru živností a spotřebitelské legislativy

elektronicky podepsáno